

Reglement Fiesta Proto Cup



Goedgekeurd: BSR 18-14/AK, dd 11-4-2018
Klasse NL/RC2, Groep C11



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Organisatie	5
2.1 Technische commissie	5
2.2 Rol van de organisatie	5
3. Inschrijving.....	6
3.1 Licentie	6
3.2 Wedstrijden	6
3.3 Puntentelling	6
4. Aansprakelijkheid	7
5. Toepasbare reglementen	8
6. Technisch reglement	9
6.1 Bepalingen in FIA Homologatie N/A 5718 en haar VO en VR extensies	9
6.1.1 Aanpassingen en toevoegingen aan motor	10
6.1.2 Ophanging.....	16
6.1.3 Differentiëlen.....	18
6.1.4 Remmen	19
6.1.5 Intercooler	21
6.1.6 Turbo & restrictor.....	21
6.1.7 Aandrijfassen	21
6.1.8 Brandstoftank	21
6.2 Technische afwijkingen en toevoegingen aan FIA Homologatie N/A 5718	22
6.2.1 Minimumgewicht	22
6.2.2 Versnellingsbak	22
6.2.3 Hydraulische handrem.....	22
6.2.4 Pedalbox	22
6.2.5 Kabelboom.....	22
6.2.6 Intercooler buizen	22
6.2.7 Radiateur buizen	22
6.2.8 Watertank.....	22
6.2.9 Stuurkolom	22
6.2.10 Tussen as.....	22
6.2.11 Uitlaat	22
6.2.12 Stabilisatoren	22
6.2.13 Motorsteunen	23
6.2.14 Radiateur	23
6.2.15 Luchtinlaat en luchtfilter.....	23
6.2.16 Top mounts.....	23
6.2.17 Leidingen.....	23
6.3 Veranderingen aan de carrosserie	24
6.3.1 Interieur: Stoelen en gordels	24
6.3.2 Dashboard, deurpanelen, display en overig interieur	24
6.3.3 Ramen.....	24
6.3.4 Dakluik.....	24



6.3.5 Voorbumper.....	24
6.3.6 Voor- en achter schermen	24
6.3.7 Deuren.....	25
6.3.8 Motorkap.....	26
6.3.9 lampen.....	26
6.3.10 Spoiler.....	26
6.3.11 Achterbumper	26
6.3.12 Spiegels.....	26
7 Slotbepalingen	27
7.1 Bulletins.....	27
Bijlage	28
Bijlage 1: Inschrijvingsformulier	28



1. Inleiding

De Fiesta Proto Cup is ontstaan om rallyrijders een tussenstap te bieden tussen de bestaande Groep N & R5 rallyklassen. De Fiesta Proto Cup is gebaseerd op de technische reglementen van de Mitsubishi Lancer EVO X (CZ4A) met als belangrijkste uitzondering de carrosserie, die van een Ford Fiesta is.

Basisvoorwaarden voor de opgebouwde auto's zijn onderstaande bepalingen:

- De auto's mogen deelnemen aan het verkeer in Nederland
- Maximum vermogen: 221 kW (300 pk)
- Brandstof: handels bio-ethanol E85

In dit Cup reglement gebruikte afkortingen en begrippen:

FIA Fédération Internationale de l'automobile

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

TC(K) Technische Commissie KNAF

TC(C) Technische Commissie Fiesta Proto Cup

ASJ KNAF Autosportjaarboek

BSR Bestuur Sectie Rally's

SSR Standaard Reglement Rally



2. Organisatie

De Fiesta Proto Cup wordt georganiseerd door de stichting Proto Cup gevestigd aan de Handelsweg 7 te Barneveld

De organisatie bestaat uit de volgende personen:

Voorzitter: Gert van den Heuvel

Secretaris: Jim van den Heuvel

TC:

- Jasper van den Heuvel

- Erik Kommer

- Jan Stegeman

Penningmeester: Jim van den Heuvel

2.1 Technische commissie

De zoals hierboven beschreven technische commissie zal ten tijde van aan de cup meetellende wedstrijden zorg dragen dat de technische reglementen beschreven in hoofdstuk 5 gehandhaafd zullen worden. Deze TC zal haar bevindingen rapporteren aan de secretaris van de cup.

2.2 Rol van de organisatie

De rol van de organisatie binnen deze cup is dat zij ervoor zorgt dat de competitie eerlijk, leuk & sportief verloopt. Daarnaast vertegenwoordigt de cup organisatie de belangen van haar deelnemers en zorgt zij ervoor dat de cup gepromoot wordt.



3. Inschrijving

Inschrijving zal plaats vinden middels het inschrijvingsformulier in bijlage 1. Inschrijving kan gedurende het gehele seizoen gedaan worden. Door in te schrijven verklaren de deelnemers op de hoogte te zijn van de reglementen en stemmen zij in louter deze reglementen te volgen en daar niet van af te wijken.

3.1 Licentie

Om aan deze cup deel te mogen nemen moet zowel rijder als navigator over een geldige KNAF rally licentie beschikken.

3.2 Wedstrijden

Tijdens elke wedstrijd van het Nationaal Nederlands Rally Kampioenschap kunnen punten gescoord worden. De Cup kent geen schrapresultaten.

3.3 Puntentelling

De puntentelling van de Fiesta Proto Cup is als volgt:

- 1^e plaats: 25 punten
- 2^e plaats: 18 punten
- 3^e plaats: 15 punten
- 4^e plaats: 12 punten
- 5^e plaats: 10 punten
- 6^e plaats: 8 punten
- 7^e plaats: 6 punten
- 8^e plaats: 4 punten
- 9^e plaats: 2 punten
- 10^e plaats: 1 punt



4. Aansprakelijkheid

De wedstrijden van de Fiesta Proto Cup worden verreden onder verantwoordelijkheid van een licentie houdende organisator in binnen en buitenland.

De organisator wenst zich geheel te conformeren aan de reglementen en aanwijzingen van de KNAF, in het bijzonder die welke tot doel hebben de rallysport, welke in principe als gevaarlijke sport wordt beschouwd, de sport zo veilig mogelijk te maken.

De deelnemers worden geacht de risico's, welke aan de rallysport zijn verbonden te hebben aanvaard.

De organisator ziet het als haar taak zich naast de KNAF in te spannen voor een zo veilig mogelijk verloop van de evenementen, enerzijds door het verrichten van technisch toezicht op de auto's, anderzijds door de deelnemers desgevraagd de mogelijkheden te bieden om de rijvaardigheid te trainen.

De Organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor schade of letsel die de deelnemers aan de Fiesta Proto Cup lijden of die door toedoen of nalaten van de deelnemers aan de Fiesta Proto Cup aan derden wordt toegebracht.

De deelnemers, hun servicemonteurs en ander personen waarvan zij op grond van SRR artikel 20.1.6 verantwoordelijk zijn, zullen de Organisator op geen enkele wijze aansprakelijk stellen en zullen de Organisator vrijwaren voor alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.



5. Toepasbare reglementen

De Fiesta Proto Cup is een cup die wordt gereden in overeenstemming met de reglementen zoals opgesteld door de KNAF en gepubliceerd in het Autosport jaarboek (ASJ), zijn binnen het kader van de voorschriften en reglementen zoals opgesteld door de FIA en gebruikt door de KNAF van toepassing op de evenementen waaraan wordt deelgenomen. De volgende reglementen zijn daarom van toepassing:

- Standaard Reglement Rally (SRR) en haar bijlagen
- Reglement Fiesta Proto Cup 2018
- Homologatie N/A5718 van de FIA (Mitsubishi Lancer EVO X) inclusief haar VO, VR en andere extensies tot en met 1-1-2018
- Homologatie A-5748 van de FIA (Ford Fiesta) inclusief haar VO, VR en andere extensies tot en met 1-1-2018
- ASJ Annexe J 2018, Art. 253 Veiligheids-uitrusting Groep N, A, B, ST.
- FIA Annexe J 2018
- De Annexe J artikelen 251, 252, 253 (voor zover in dit reglement niet anders is aangegeven) en 255 met uitzondering van artikel 1 en 2.
- Nationaal Cup reglement volgens nummer



6. Technisch reglement

6.1 Bepalingen in FIA Homologatie N/A 5718 en haar VO en VR extensies

Zoals in hoofdstuk 5 bepaald is Homologatie N/A 5718 en haar VO en VR extensies van de FIA (Mitsubishi Lancer EVO X) toepasbaar als het gaat om de techniek gebruikt in de Fiesta Proto Cup.

Dit geldt voor:

1. De Motor
2. De ophanging
3. De differentiëlen
4. De remmen

Samenstelling van de Fiesta Proto

Op alle metingen is 2% tolerantie van toepassing



De totale lengte is gemeten vanuit het midden van de voor- en achterbumper, loodrecht naar de grond toe.

De wielbasis is gemeten vanuit het midden van de voor- en achter aandrijf-as.

De asbreedte voor (van buitenkant aandrijf-as links naar buitenkant as rechts) is 163 cm.

De asbreedte achter (van buitenkant aandrijf-as links naar buitenkant as rechts) is 163,8 cm.



3.MOTEUR / ENGINE /エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
 (In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式 第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
 Location and position of the engine
 エンジンの位置と向き

Front, Lateral, Vertical

303. Cycle
 Cycle サイクル **4 - Otto**

C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismounted engine
 車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand of dismounted engine
 車両から取り外したエンジンの左側面



6.1.1 Aanpassingen en toevoegingen aan motor

De basis motor gebruikt in de Fiesta Proto Cup is een standaard Mitsubishi Lancer EVO X motor (4B11). Met daarop de volgende aanvullingen zoals in homologatie N/A5718

Drijfstangen

Connecting rod

- a) Material : **Steel** same as A-5718 b) Big end type **Separate** same as A-5718
- c) Interior diameter of the big end (without shell bearings) : **55.0** +0.1/- 0 mm same as A-5718
- d) Length between the axes : **143.7** +/- 0.1mm same as A-5718
- e) Minimum weight : **654 g** *With cap, bolts and shell bearings*

Zuigers

Character Mark	330 A	331	332 C
Piston Part No.	1110C330	1110C331	1110C332
Piston & Pin Assy	1110C326	1110C327	1110C328
Basic diameter	φ 86.0 - 0.030 / - 0.040	φ 86.0 - 0.020 / - 0.030	φ 86.0 - 0.010 / - 0.020

Boring & slag

Alésage

Bore ホール **86.0** +0/- 0.1 mm

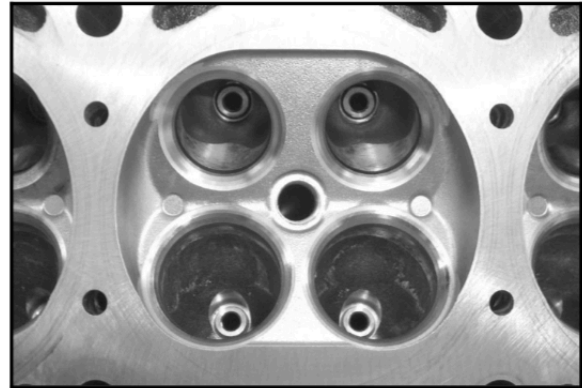
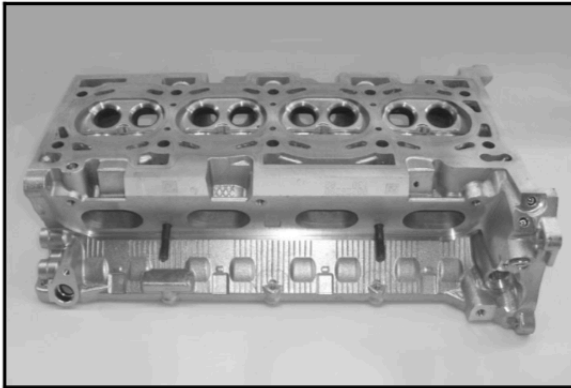
Course

Stroke ストローク **86.0** +0/- 0.1 mm



Cilinderkop

321. Culasse a) Nombre
Cylinderhead シリンダヘッド : Number 数 **1**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
 Angle between intake valve and vertical **26° +/- 1°**
 インテークバルブと垂直線間の角度
- b) Matériau
 Material 材質 **Aluminium alloy**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
 Angle between exhaust valve and vertical **21° +/- 1°**
 エキゾーストバルブと垂直線間の角度
- F) Culasse nue
 Bare cylinderhead シリンダヘッド 単体
- G) Chambre de combustion
 Combustion chamber 燃焼室



Krukas

- Vilebrequin a) Type de construction
Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の方式 **One piece**
- b) Matériau
 Material 材質 **Steel**
- c) coulé
 cast 鋳造 forgé
 forged 鍛造
- d) Nombre de paliers
 Number of bearings ベアリングの数 **5**
- e) Type de paliers
 Type of bearings ベアリングの形式 **Plain**
- f) Diamètre des paliers
 Diameter of bearings ベアリングの外径 **56.0** +/- 0.1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
 Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **Cast iron**
- h) Poids minimum du vilebrequin nu
 Minimum weight of bare crankshaft **15.578** g
 クランクシャフト単体の最低重量

Vliegwiel

Volant moteur
Flywheel フライホイール

- a) Matériau
 Material 材質
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Minimum weight with starter ring
 リンクキャ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox マニュアルギアボックス
Steel
5,950 g



Nokkenassen

325. Camshaft

Shown of VVT (Variable Valve Timing)

VVT is a mechanism to adjust valve timings continuously.

The adjusted valve control is equipped on an intake camshaft and an exhaust camshaft.

Adjustment of valve timings is operated by rotation of the intake camshaft and the exhaust camshaft which equipped with a hydraulic actuator at its end.

The VVT sprocket (hydraulic actuator) operates with OCV (oil control valve) from ECU signal.

ECU recognizes actual cam angle by a crank sensor and cam position sensor at the end of the intake camshaft and the exhaust camshaft, then send a command to an OCV to control oil pressure in accordance with the deviation between actual and target cam angle.

As soon as an OCV takes a command, a VVT sprocket starts activating and control actual cam angle to target cam angle.

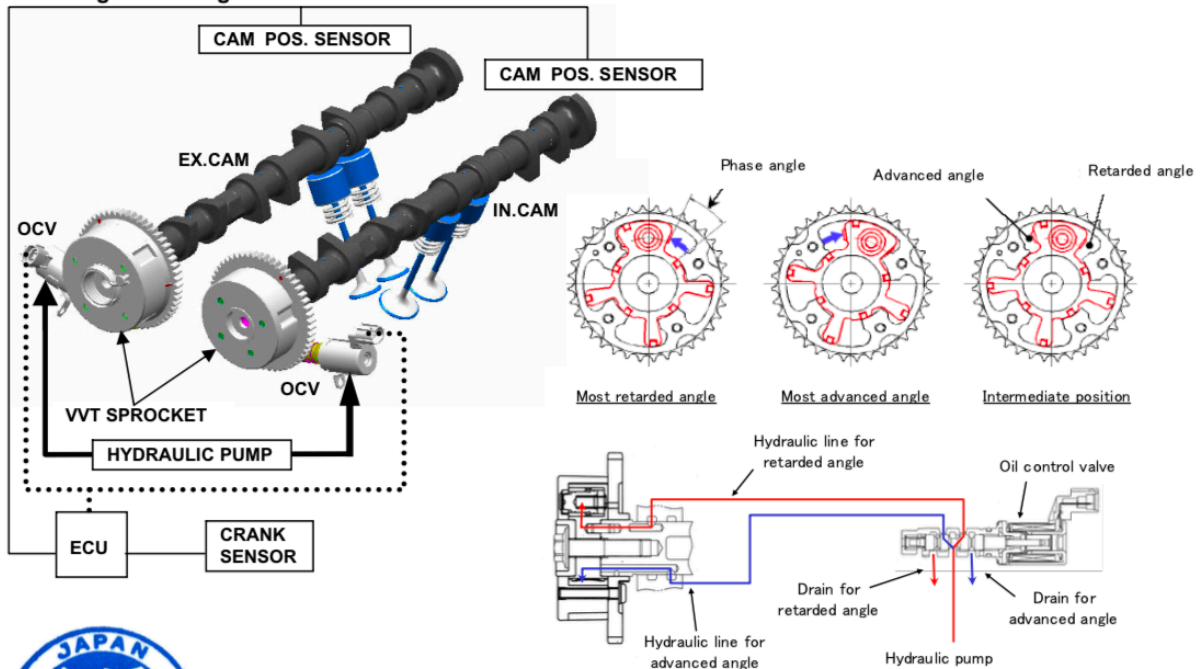
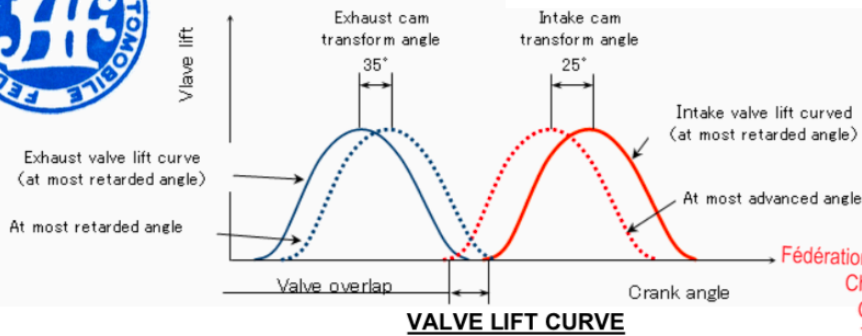


DIAGRAM OF VVT SPROCKET WORKING



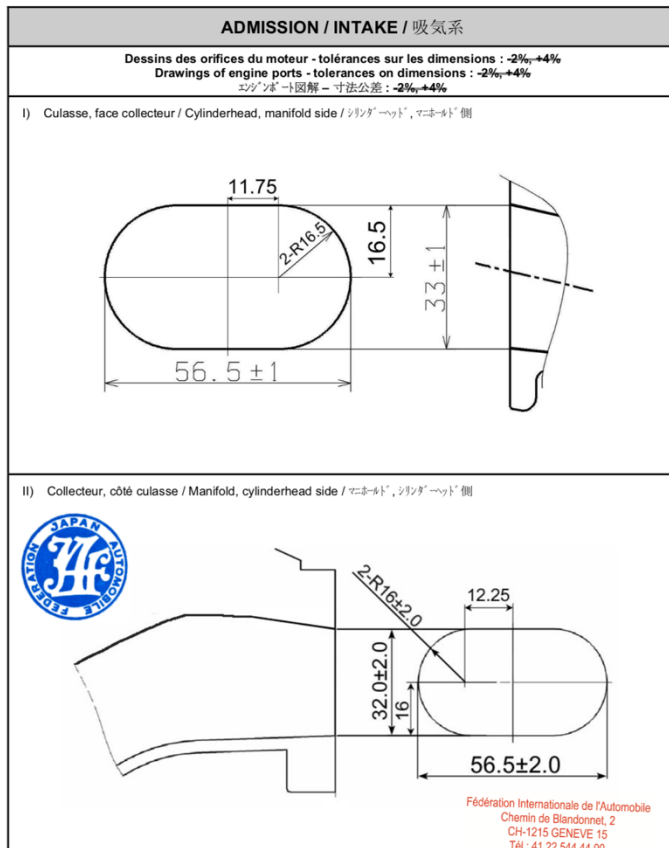
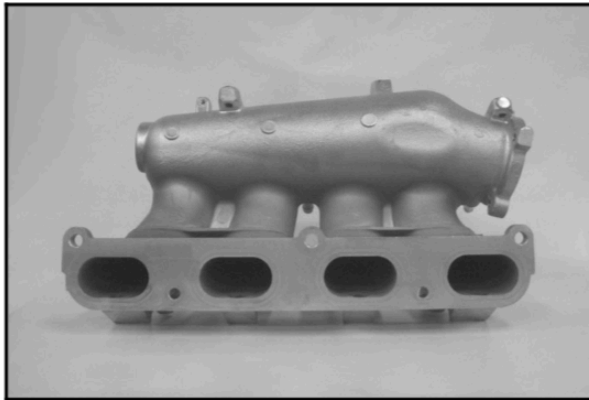
Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 TEL: 41 22 511 11 11



Inlaatspruitstuk

327. Admission
Intake 吸気系
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold マニホールドの材質 **Aluminium alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
吸気マニホールド要素の数
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
1シリンダ-当たりのバルブの数
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **35.1** mm
バルブの最大径
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **5.5** +0/-0.2 mm
ガイド位置のバルブステム径
- f) Longueur de soupape
Valve length バルブの長さ **113.2** +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type de valve springs **Helical**
バルブスプリングの形式

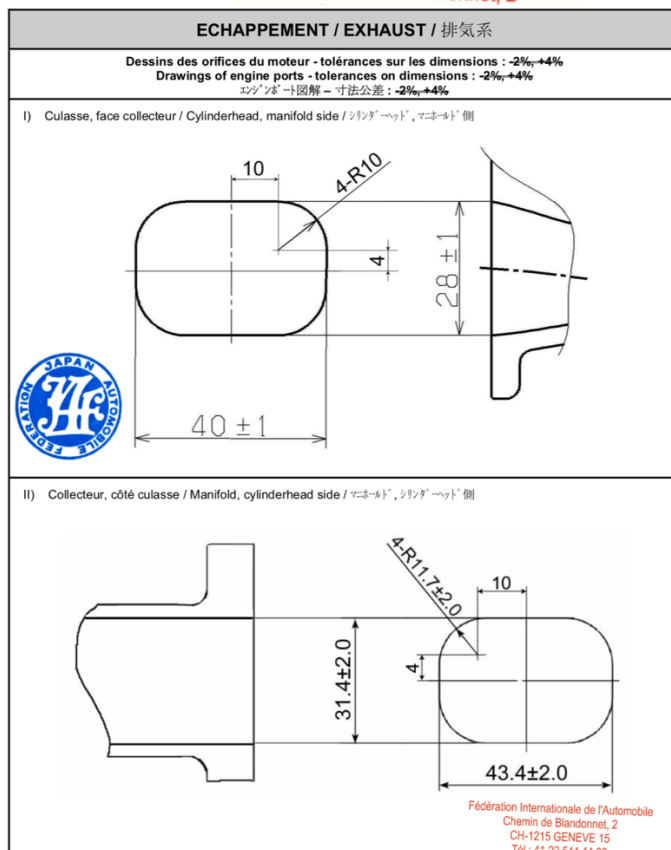
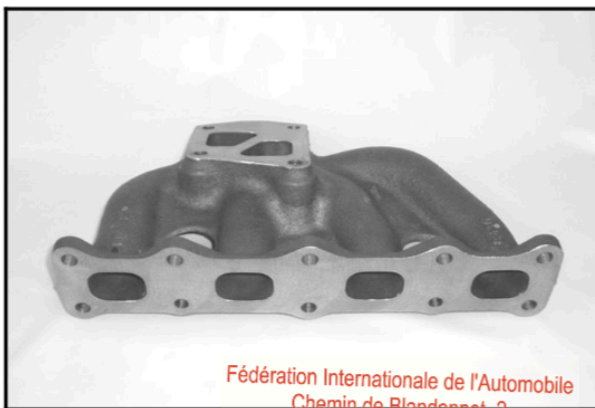
- l) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド





Uitlaatspruitstuk

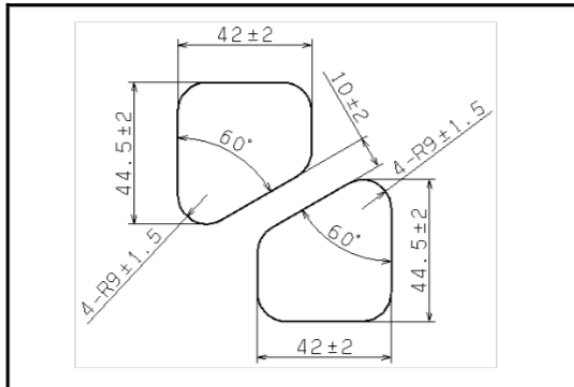
- 328. Echappement** a) Matériau du collecteur
Exhaust 排気系 Material of manifold マニホルトの材質 **Cast steel**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
 Number of manifold elements **1** Internal dimensions of manifold exit **see page -20 +/-0.2 mm***
 排気マニホルト要素の数 排気マニホルト出口内径
- * +/-2.0 mm si brut ou mécano soudé / if raw or fabricated / 未加工もしくは組み立てただけの場合**
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
 Number of valves per cylinder **2** Maximum diameter of the valve **29.1** mm
 シリンダー当たりのバルブの数 バルブの最大径
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
 Diameter of the valve stem in guide **5.5** +/-0.2 mm Valve length バルブの長さ **105.9** +/- 1.5 mm
 ガイド位置のバルブステム径
- h) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs **Helical**
 バルブスプリングの形式
- J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold 排気マニホルト



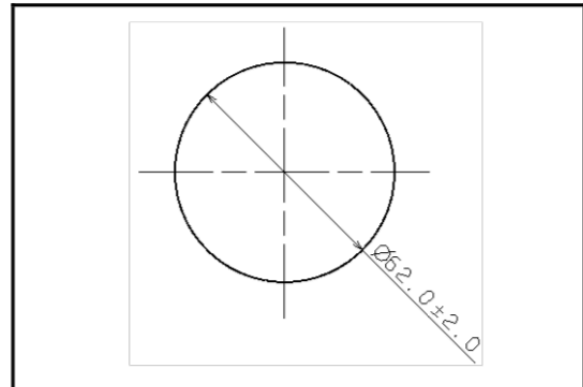


Tekeningen

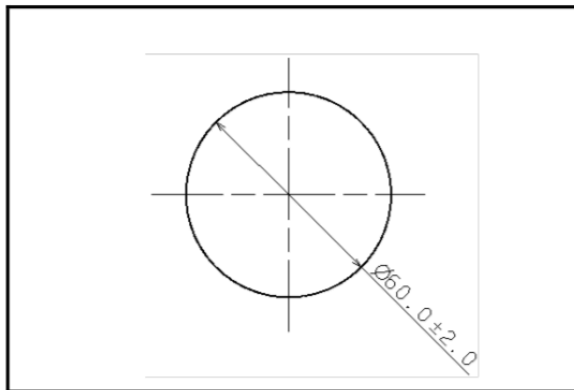
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージ・ヤーコンプレッサーの排気入口図



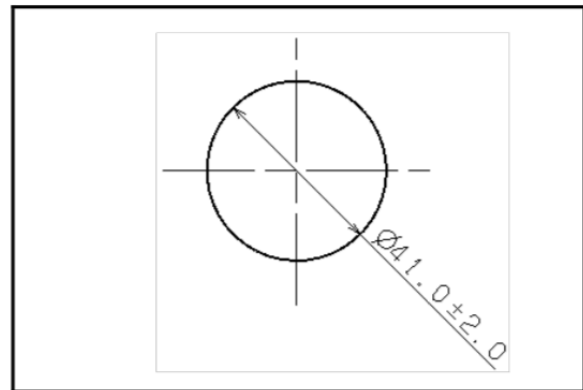
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージ・ヤーコンプレッサーの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



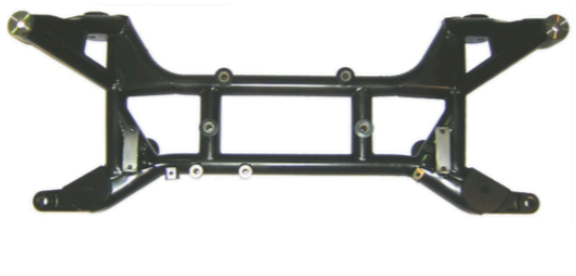


6.1.2 Ophanging

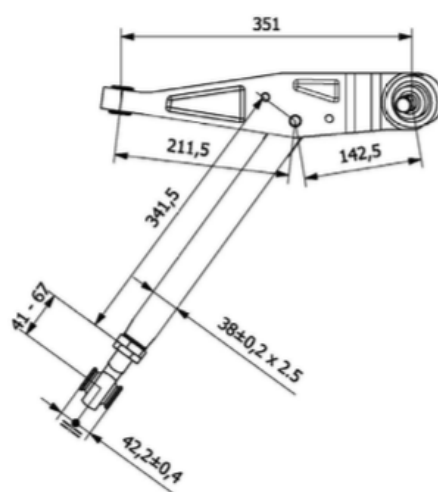
De volledige ophanging met uitzondering van in 6.2.12 stabilisatoren en 6.2.17 Top mounts dient te voldoen aan N5718 13/01 VR4

Voorwielophanging

Subframe



Draagarm

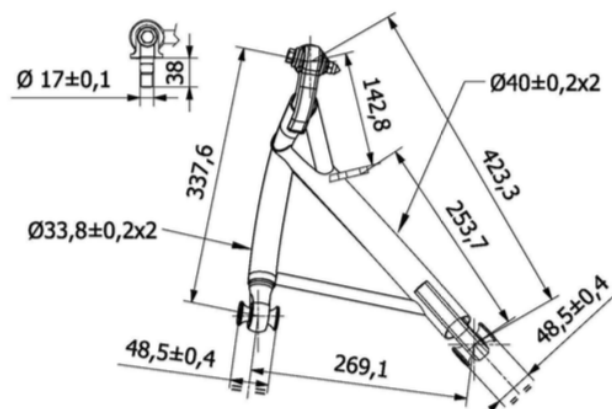


Achterwielophanging

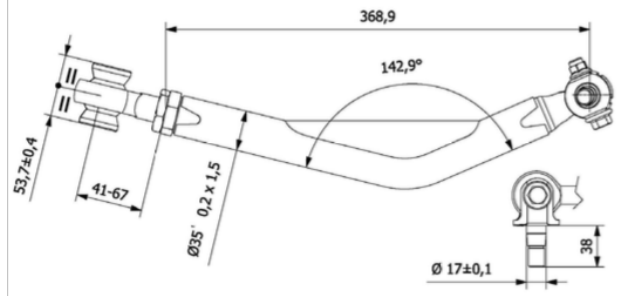
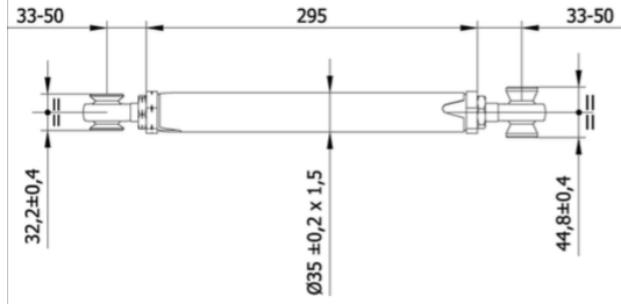
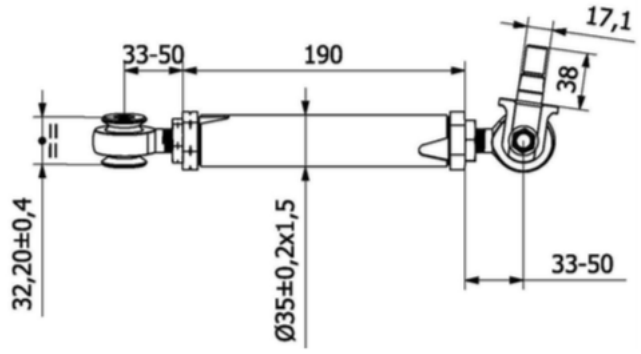
Subframe



Draagarmen



Unless already tolerated : +/- 1 mm





6.1.3 Differentiëlen

Voor differentieel

Standaard Mitsubishi EVO X behuizing met RalliArt Sper



d) Type of differential limitation (Front)

Mechanical (friction disc) limited-slip differential for front

Above disassemble

This L.S.D. fits in the series-produced housing

		Front	
Ramp Angle (deg.)	Drive / Coast	40 / 0	50 / 0
Numbers of plates	Friction plate	10	
	Friction disc	8	

Achter differentieel

Standaard Mitsubishi EVO X behuizing met RalliArt Sper



Mechanical (friction disc) limited-slip differential for rear

Above disassemble

This L.S.D. fits in the series-produced housing

		Rear	
Ramp Angle (deg.)	Drive / Coast	55 / 35	55 / 55
Numbers of plates	Friction plate	10	
	Friction disc	10	



6.1.4 Remmen

Voorremmen: VO Brembo Mitsubishi EVO X 4 pods remklauwen met remschijven en bells

Voorremschijven & bell

PHOTO N° 46 Maker : Brembo Avant / Front / 前
Parts No. : 09.9306.31/41



- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

32.0 +/- 1 mm

355.0 +/- 1.5 mm

354.8 +/- 1.5 mm

231.8 +/- 1.5 mm

137.8 +/- 1.5 mm

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Voorremklauwen

VO Brembo 4 pods



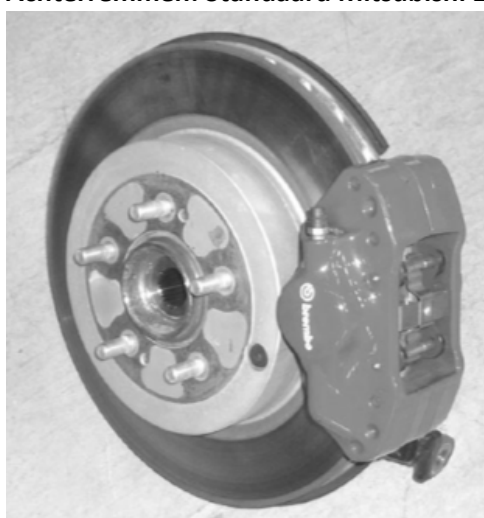


803. Freins
Brakes 7^o レーキ

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel 1ホイール当りのシリンダ^o -数
- e1) Alésage
Bore ホ^o7
- g) **Freins à disques**
Disc brakes テ^o イスク^o レーキ
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel 1ホイール当りのパ^o ット^o の数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパ^o -の数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパ^o -の材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品テ^o イスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc テ^o イスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パ^o ット^o 摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パ^o ット^o 摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パ^o ット^o の全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs ヘ^o ンチレ^o テット^o テ^o イスク

Avant / Front / 前			
<p>e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当りのシリンダ^o -数</p>	4		
<p>e1) Alésage Bore ホ^o7</p>	<u>2x38.0 – 2x44.0</u> mm		
<p>g) Freins à disques Disc brakes テ^o イスク^o レーキ</p>			
<p>g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当りのパ^o ット^o の数</p>	<u>2</u>		
<p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当りのキャリパ^o -の数</p>	<u>1</u>		
<p>g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパ^o -の材質</p>	<u>Aluminium alloy</u>		
<p>g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品テ^o イスクの厚さ</p>	<u>XXXX</u> +/- 1 mm		
<p>g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc テ^o イスクの外径</p>	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm		
<p>g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パ^o ット^o 摩擦面の外径</p>	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm		
<p>g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パ^o ット^o 摩擦面の内径</p>	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm		
<p>g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パ^o ット^o の全長</p>	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm		
<p>g9) Disques ventilés Ventilated discs ヘ^o ンチレ^o テット^o テ^o イスク</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無		

Achterremmen: Standaard Mitsubishi EVO X, zowel remklauw als remschijf



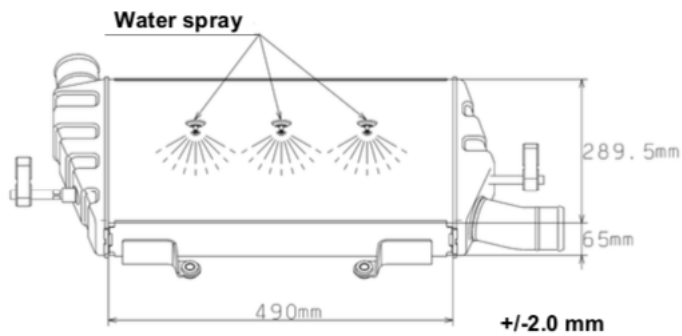
Specificaties remschijf:

Dikte: 22.0 mm +/- 1mm

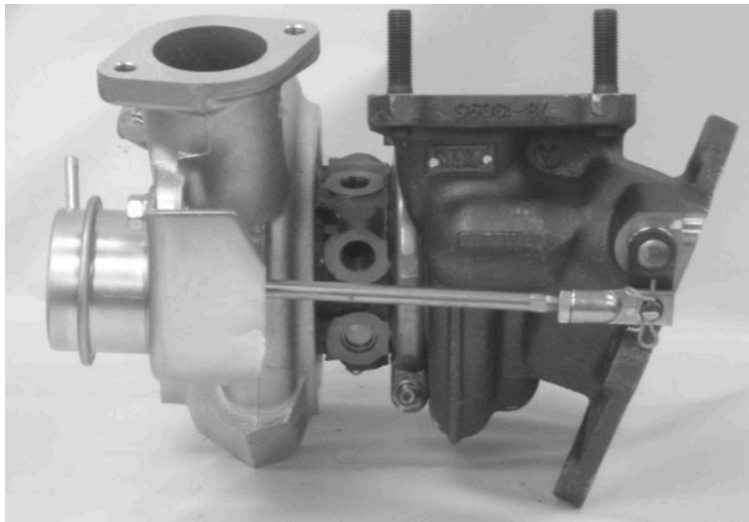
Diameter: 330.0 mm +/- 1mm



6.1.5 Intercooler Conform FIA A5718



6.1.6 Turbo & restrictor Standaard Mitsubishi EVO X turbo, zoals in homologatie N/A5718.



Op de turbo moet Conform Annex J artikel 253-6.1: een 33 mm restrictor zijn aangesloten.

6.1.7 Aandrijfassen

Alle vier de aandrijfassen gebruikt op de Fiesta Proto zijn standaard Mitsubishi EVO X onderdelen, te vinden en te bestellen op de volgende Mitsubishi nummers:

Links voor: 3815A443

Rechts voor: 3815A442

Links achter: 3715A133

Rechts achter: 3715A134

6.1.8 Brandstoftank

Standaard Mitsubishi EVO X brandstoftank met daarop twee FIA staubli connectors.



6.2 Technische afwijkingen en toevoegingen aan FIA Homologatie N/A 5718

Van bovenstaande mag worden afgeweken op de volgende punten.

6.2.1 Minimumgewicht

1300 KG, exclusief 160 KG voor rijders en hun equipment.

6.2.2 Versnellingsbak

Het is toegestaan om te rijden met een Drenth 5-versnellingen sequentiële versnellingsbak.

De overbrengingen zijn als volgt:

Gear:	Ratio:
1st	3,000
2nd	2,000
3rd	1,471
4th	1,167
5th	1,000
Final drive	4,308

6.2.3 Hydraulische handrem

Vrij

6.2.4 Pedalbox

Tilton pedalbox met pedalen.

6.2.5 Kabelboom

Vrij, mits geleverd door Van den Heuvel Motorsport.

6.2.6 Intercooler buizen

Vrij

6.2.7 Radiateur buizen

Vrij

6.2.8 Watertank

Vrij

6.2.9 Stuurkolom

Vrij

6.2.10 Tussen as

Vrij

6.2.11 Uitlaat

Vrij, mits voorzien van gehomologeerde katalysator.

6.2.12 Stabilisatoren

Vrij



6.2.13 Motorsteunen

Vrij

6.2.14 Radiateur

Dient afkomstig te zijn van het merk Koyorad.

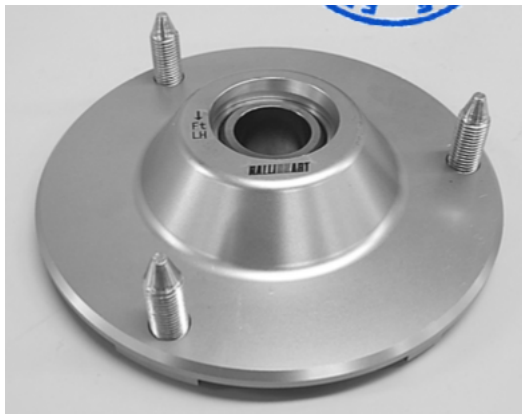
6.2.15 Luchtinlaat en luchtfilter

Vrij, mits voorzien van K&N luchtfilter.

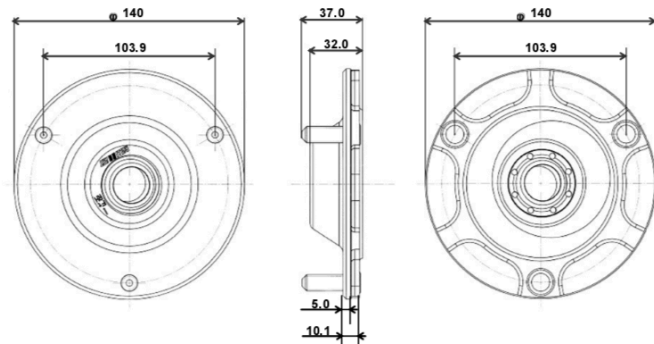
6.2.16 Top mounts

Voor:

RalliArt zoals in homologatie N5718



Drawing (tolerances on dimensions : +/- 0.2mm)



Kinematic point keeps for standard position.

Achter:

Eigen product, te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummer HEUFIEPRO-RTM01



6.2.17 Leidingen

Vrij



6.3 Veranderingen aan de carrosserie

De carrosserie van de Fiesta Proto is ervoor gemaakt de techniek van de Mitsubishi EVO X onder te brengen in de "huls" van de Fiesta. Om misverstanden over de conformiteit van de carrosserie te voorkomen stellen we het volgende:

Alle carrosserieën die deel willen nemen aan de Fiesta Proto Cup dienen geleverd te zijn door Van den Heuvel.

6.3.1 Interieur: Stoelen en gordels

Stoelen en gordels dienen aan de veiligheidseisen van de annexe J te voldoen.

6.3.2 Dashboard, deurpanelen, display en overig interieur

Vrij

6.3.3 Ramen

Het voorraam dient van glas te zijn, de zij- en achterraamen van polycarbonaat

6.3.4 Dakluik

Het is toegestaan om in de passagiersruimte in het dak extra luchttoevoer te installeren onder de volgende condities:

Onderstaande afmetingen zijn toegestaan:

Breedte maximaal 470 mm; lengte maximaal 560 mm; hoogte maximaal 75 mm.

De luchttoevoer mag van bovenaf gezien niet buiten het dak uitsteken. De inbouw mag alleen tot doel hebben luchtinvoer.

6.3.5 Voorbumper

De voorbumper ziet er als volgt uit en is te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummer HEUFIEPRO-FB01



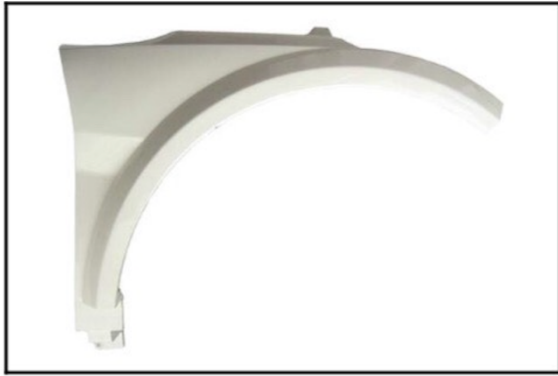
De ronde luchtgaten hebben een diameter van 85mm : (5% afwijking is toegestaan) en mogen alleen gebruikt worden (indien men ze gebruikt) om de remmen middels koelsslagen van wind te voorzien.

6.3.6 Voor- en achter schermen

De voorschermen zien er als volg uit en zijn te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummers:

HEUFIEPRO-FLF01 (Links)

HEUFIEPRO-FRF01 (Rechts)



De achterschermen zien er als volg uit en zijn te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummers:
HEUFIEPRO-RLF01 (Links)
HEUFIEPRO-RRF01 (Rechts)



6.3.7 Deuren

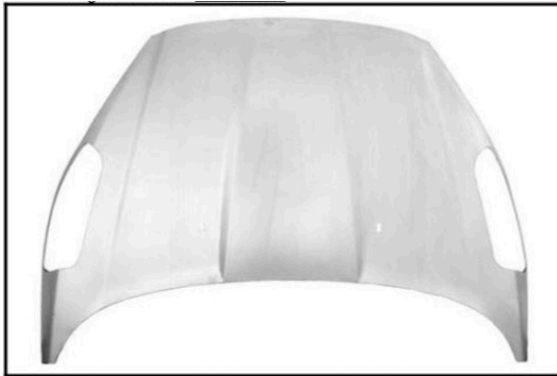
De beiden deuren zien er van binnen als volgt uit en zijn te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummers:

HEUFIEPRO-DL01
HEUFIEPRO-DR01



6.3.8 Motorkap

De motorkap ziet er als volgt uit en is te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummer: HEUFIEPRO-HO01

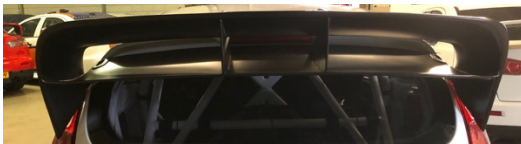


6.3.9 lampen

Zowel de koplampen als de achterlichten dienen standaard Ford Fiesta onderdelen te zijn.

6.3.10 Spoiler

De spoiler ziet er als volgt uit en is te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummer: HEUFIEPRO-SPO01



6.3.11 Achterbumper

De achterbumper ziet er als volgt uit en is te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummer: HEUFIEPRO-RB01



6.3.12 Spiegels

De spiegels zien er als volgt uit en zijn te bestellen bij Heuvel-Motorsport onder nummers:

HEUFIEPRO-ML01 (Links)

HEUFIEPRO-MR01 (Rechts)





7 Slotbepalingen

7.1 Bulletins

De organisatie van de Fiesta Proto Cup behoudt zich het recht om gedurende het seizoen in samenspraak en met goedkeuring van het BSR (technische) bulletins uit te geven.



Bijlage

Bijlage 1: Inschrijvingsformulier

Inschrijvingsformulier Fiesta Proto Cup:

1^e bestuurder

Naam:

Voornaam:

Adres:

Postcode & plaats:

Email adres:

Telefoonnummer:

Handtekening:

Datum:

2^e bestuurder

Naam:

Voornaam:

Adres:

Postcode & plaats:

Email adres:

Telefoonnummer:

Handtekening:

Datum: